haute savoie
le Département

ROUTE DÉPARTEMENTALE 22

SÉCURISATION DE L'ACCÈS À LA VALLÉE D'ABONDANCE

Point d'étape

ROUTE

LE DÉPARTEMENT SÉCURISE VOS DÉPLACEMENTS



+ D'INFOS

hautesavoie.fr

Route de montagne particulièrement exposée aux risques naturels et très fréquentée notamment en période touristique, la route départementale 22 qui serpente à travers les gorges de la Dranse d'Abondance fait l'objet d'une attention constante, depuis plusieurs années, par le Conseil départemental de la Haute-Savoie, à la suite de plusieurs épisodes majeurs d'éboulements rocheux.

Face à ces risques, nous avons fait le choix d'engager un programme de sécurisation exceptionnel, à la hauteur des enjeux de cet axe essentiel pour le Chablais. Les travaux comprennent notamment la réalisation de galeries pare-blocs à dissipation d'énergie, quatre fois plus performantes que les dispositifs classiques de protection par filets, de part et d'autre du tunnel de Gurnel, à Vinzier, ainsi que sur une portion de route en direction de Bioge, devenant les plus grandes galeries de ce type en Europe. Le tunnel de Gurnel sera élargi.

Avec un investissement de près de 80 millions d'euros, intégralement financé par le Conseil départemental, ce chantier hors norme permettra de sécuriser de manière durable cet axe routier majeur au sein du Pays de Gavot.

Nous tenons à remercier sincèrement les habitants de la vallée d'Abondance pour leur patience et leur compréhension face aux contraintes de circulation et à la fermeture prolongée de cet axe.

À travers cette opération d'envergure, le Conseil départemental poursuit son engagement constant pour entretenir, sécuriser et moderniser nos routes départementales, au service de la mobilité et de la sécurité de tous.

Martial Saddier
Président du Conseil départemental de la Haute-Savoie

Nicolas Rubin
1er Vice-Président et Conseiller départemental du canton d'Évian-les-Bains

Josiane Lei
Maire d'Évian-les-Bains et Conseillère départementale du canton d'Évian-les-Bains

Lionel Tardy
Vice-Président délégué aux routes, pistes cyclables et mobilités

Daniel Déplante
Président de la Commission Infrastructures routières, déplacements et mobilité

Retrouvez la vidéo 3D de la vallée aménagée de galeries pare-bloc

*Les galeries seront capables d'absorber une énergie **4 fois plus importante que les filets de protection traditionnels**.*



UN **CHANTIER ENGAGÉ** POUR **SÉCURISER** DURABLEMENT **LA ROUTE**

Depuis 2024, le Département conduit un important chantier de sécurisation de la principale route d'accès à la vallée d'Abondance depuis Bioge, grâce notamment à l'aménagement d'une galerie pare-blocs. Le chantier a débuté avec l'élargissement du tunnel de Gurnel.

En septembre 2025, un important éboulement est survenu sur le versant côté nord au cours des travaux de terrassement, endommageant une partie des dispositifs de protection installés sur la falaise.

Afin de garantir la sécurité des personnels et de préparer la poursuite du chantier, des travaux de sécurisation complémentaires de grande ampleur ont dû être engagés sur l'ensemble de la hauteur du versant.



■ Vue de la zone éboulée en septembre 2025.



■ Mise en oeuvre des filets de protection depuis le haut de la falaise.

UN **CONTEXTE GÉOLOGIQUE** PARTICULIÈREMENT **COMPLEXE**

Les particularités géologiques du site ont amené à des examens techniques poussés entre les différents intervenants. La reprise des études a permis de conclure sur les points suivants :

- les confortements prévus à l'origine doivent être renforcés,
- le phasage des travaux doit être modifié pour limiter les risques,
- les méthodes de réalisation des dalles des galeries pourraient être revues.

Ces nouveaux éléments vont avoir une conséquence sur les délais de livraison du chantier.



Pour le confortement renforcé du versant, les équipes doivent intervenir dans des secteurs escarpés, parfois à plus de 20 mètres de hauteur, sans possibilité d'installer des plateformes intermédiaires. Ces conditions rendent les opérations plus complexes et réduisent les cadences de réalisation.



La sécurité des usagers et des intervenants demeure la priorité absolue du Département.

ÉTAT D'AVANCEMENT EN NOVEMBRE 2026 :

Après plusieurs mois de travaux de terrassement et de confortement, **le chantier de construction a pu démarrer à l'été 2026.** À ce jour les premiers contreforts supportant les galeries sont en cours de réalisation.

Les travaux déjà réalisés représentent :

- **24 km** linéaires d'ancrages et de micropieux.
- **4500 m²** de béton projeté.
- **10 000 m²** de surface grillagée.



Les ferraillages des premiers contrefort sur le secteur Chandelles.



Vue de l'avancement des travaux sur le secteur Combe.

COÛT ESTIMÉ DES TRAVAUX

80 millions d'euros

FINANCÉS À 100 % PAR LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL

UN CALENDRIER EN COURS D'ACTUALISATION

La zone inférieure de la falaise ne présente pas toutes les garanties nécessaires pour permettre une réouverture à la circulation.
Ceci implique une révision du planning général de l'opération, avec :

- une reprise des interventions sur le secteur de l'éboulement prévue en 2026, selon un phasage renforcé ;
- la poursuite des travaux pendant l'hiver 2026-2027 malgré des conditions plus difficiles.

Une réouverture de la route pendant les saisons d'hiver reste étudiée en fonction de l'avancement des travaux et des conditions de sécurité constatées sur le terrain.

LA LIVRAISON DES GALERIES ET LA FIN DES TRAVAUX EST ENVISAGÉE POUR FIN 2029.

Département de la Haute-Savoie - Images : © Atelier RITZ Architecte - WSP /Géolithe -
Impression : imprimerie départementale. Papiers aux critères environnementaux. Ne pas jeter sur la voie publique. Novembre 2026

haute savoie le Département

Direction des Routes
Direction adjointe Ingéniérie
23 rue de la paix
Tél. 04 50 33 21 46
pr-dagp@hautesavoie.fr

hautesavoie.fr