haute savoie
le Département

SÉCURISATION DE LA ROUTE DÉPARTEMENTALE 119

CLUSES - NANCY-SUR-CLUSES

ROUTES

LE DÉPARTEMENT SÉCURISE VOS DÉPLACEMENTS



+ D'INFOS

hautesavoie.fr

haute savoie
le Département

SÉCURISATION DE L'ACCÈS À NANCY-SUR-CLUSES : UNE PRIORITÉ DÉPARTEMENTALE

Depuis le début de notre mandat, en juillet 2021, nous avons fait de la sécurité des usagers de nos routes départementales une priorité absolue.

En Haute-Savoie, où le relief et les aléas naturels soumettent nos infrastructures à de fortes contraintes, nous avons une responsabilité : garantir à chacun des déplacements dans les meilleures conditions de sécurité.

En décembre 2024, à la suite d'un nouvel éboulement majeur sur la route départementale 119, qui dessert Nancy-sur-Cluses, et face à l'aggravation des risques de chutes de pierres et d'arbres, nous avons pris la décision nécessaire de fermer la route à la circulation. Une décision contraignante pour les habitants, mais indispensable pour protéger les usagers et engager des travaux à la hauteur des enjeux.

Dès le premier semestre 2025, une première phase d'intervention a permis d'abattre les arbres dangereux, de purger les parois rocheuses instables et de renforcer les dispositifs de protection. En parallèle, le Département a engagé les études nécessaires à une solution durable de sécurisation.

D'un montant de près de 8 millions d'euros, intégralement financé par le Conseil départemental, ce chantier hors norme repose notamment sur l'installation, sur près de deux kilomètres, de plusieurs lignes d'écrans destinées à intercepter les blocs rocheux dès le début de leur chute. Il comprend également un travail de gestion et de renouvellement de la végétation, avec des essences mieux adaptées aux fortes pentes et aux aléas climatiques.

Nous tenons à remercier les habitants de Nancy-sur-Cluses pour leur patience et leur compréhension face aux contraintes occasionnées par cette fermeture prolongée. La réalisation de ces travaux sous route fermée était une condition essentielle pour garantir la sécurité des équipes mobilisées et permettre une réouverture dans des conditions de sécurité pérennes.

A travers cette opération de sécurisation hors normes, le Conseil départemental poursuit son engagement constant pour entretenir, sécuriser et moderniser nos routes départementales, au service de la mobilité et de la sécurité de tous.



Martial Saddier
Président du Conseil départemental de la Haute-Savoie



Jean-Philippe Mas
Vice-président et Conseiller départemental du canton de Cluses



Marie-Antoinette Métral
Conseillère départementale du canton de Cluses



Lionel Tardy
Vice-président délégué aux routes, bâtiments, pistes cyclables, mobilités, numérique et anciens combattants



Daniel Déplante
Président de la commission infrastructures routières, déplacements et mobilité, bâtiments, aménagement numérique

UN **CHANTIER HORS NORME** POUR UNE **SÉCURITÉ PÉRENNE**

La fermeture de la route départementale 119 fin janvier 2025 est la conséquence d'un ensemble de facteurs environnementaux qui fragilisent la falaise de Huant. Les événements climatiques, le dépérissement de la forêt, la prolifération des maladies (bostryche, chalarose..), et la multiplication des intempéries (orages, vent, canicule...), ont accentué les risques naturels sur ce secteur.

Face à cette situation, le Conseil départemental de la Haute-Savoie a mis en œuvre les solutions les plus adaptées pour **garantir un niveau de sécurité élevé**. Si le risque zéro n'existe pas en milieu naturel, l'objectif est de réduire durablement l'exposition de la route aux aléas **pour les décennies à venir.**

RAPPEL

Début 2025, des premières interventions ont consisté à purger les blocs rocheux instables et les arbres menaçants, puis à installer des équipements de protection (écrans pare-blocs, grillages, confortement de masses rocheuses).





■ Secteur 3 : écran endommagé suite à un évènement rocheux durant le chantier.

En parallèle, **dès février 2025,** des études ont conduit à retenir plusieurs solutions :

- la purge et l'abattage sélectif d'arbres, accompagnés de plantations d'essences mieux adaptées aux contraintes climatiques et aux caractéristiques du versant,
- la mise en place de près de deux kilomètres d'écrans de protection superposés,
- le confortement des masses rocheuses menaçant de tomber.



■ Étape de débardage par câble - novembre 2025



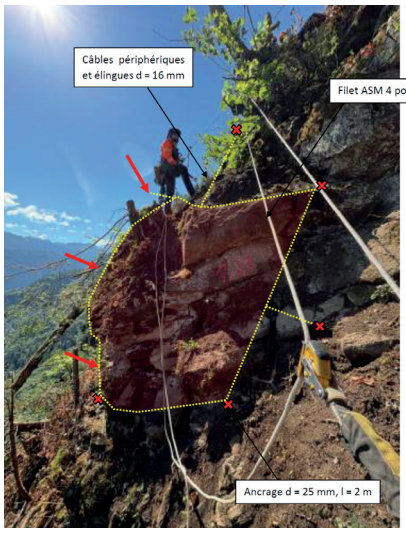
■ État sanitaire de la forêt

S'ADAPTER AUX **RÉALITÉS DU TERRAIN**

Malgré les études préalables, les opérations de purge et de débardage ont révélé la **présence de volumes rocheux supplémentaires** qui n'avaient pas pu être identifiés auparavant.

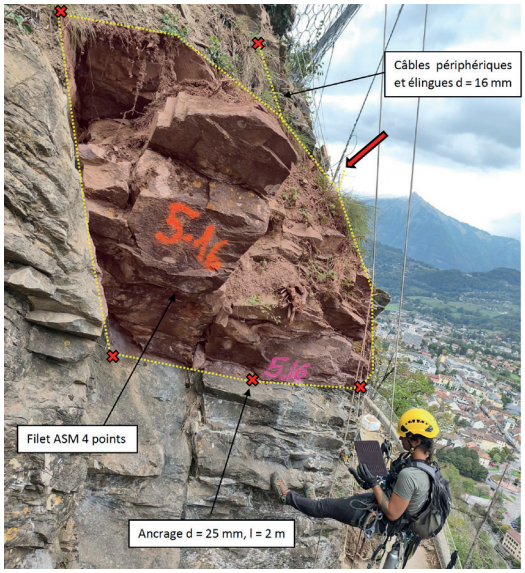
A ce jour, **2 550 mètres cubes de roches ont été découvertes.** Ces masses doivent être traitées par minage, clouage ou emmaillotage. Environ **450 mètres cubes de roches** seront minées ou purgées à la fin des travaux, le reste sera cloué ou emmailloté.

450 MÈTRES CUBES POUR 1 133 TONNES SOIT L'ÉQUIVALENT DE LA MASSE DE 2 AIRBUS A380 CHARGÉS





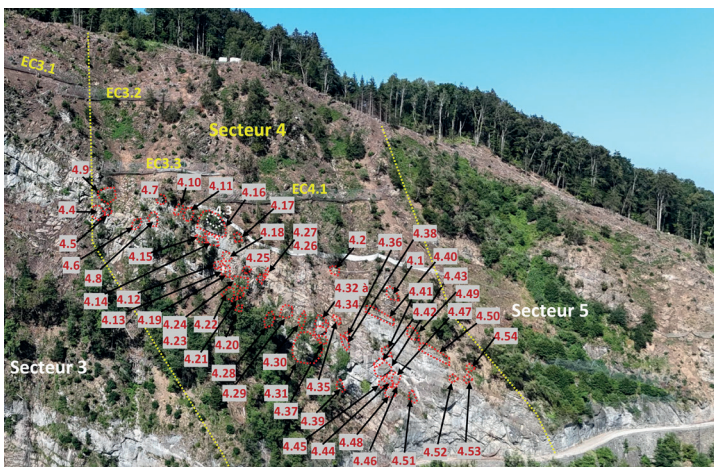




- Exemple de masses identifiées puis traitées :
  - photo 1 : C1.23 - 30 m³
  - photo 2 : C1.9 - 26 m³
  - photo 3 : C4.39 - 11 m³
  - photo 4 : C5.16 - 4 m³



- État de la route départementale 119 durant le chantier



- Recensement des masses secteur 4

DES **CONDITIONS D'INTERVENTION** PARTICULIÈREMENT **EXIGEANTES**



La sécurisation du versant mobilise des équipes spécialisées. Environ **25 cordistes se déplacent en falaise.**

Dans ces conditions, le forage s'effectue en ateliers dits « légers » et l'approvisionnement des barres d'ancrage se fait **uniquement par hélicoptère.** Certaines masses peuvent être clouées avec plus de 1,6 tonnes d'acier. Une barre de 1 mètre peut peser jusqu'à 9 kg.

Pour des **raisons de sécurité,** les différentes interventions ne peuvent pas être réalisées en même temps, afin d'éviter des **chutes d'éléments sur les équipes situées en aval.** Cette particularité rend les opérations **plus longues et plus complexes** qu'un chantier routier classique.

Chaque geste est pensé et optimisé pour augmenter la cadence et accélérer le chantier tout en **veillant à la sécurité des agents.**



Barrière géotextile provisoire pour la protection des cordistes



Héliportage d'un écran

La sécurité des personnels reste une priorité absolue à chaque étape des travaux.



Forage d'un écran



Le chantier est fortement exposé aux intempéries limitant les travaux en cas de vent fort, d'orage ou de forte chaleur : après chaque épisode climatique, les équipes doivent reprendre certaines opérations de sécurisation pour accéder à leurs postes de travail.

UN CHANTIER QUI **PROGRESSE**

En octobre 2026, l'état d'avancement est le suivant :

- 57 % de la surface est purgée
- 50 % des écrans sont réalisés
- 32 % des clous sont posés
- + de 184 % de roches ont été minées par rapport à l'estimation de départ.

Les étapes suivantes, plus proches de la route, pourront se dérouler dans des conditions d'intervention plus favorables, permettant **une progression plus rapide du chantier** grâce à la motorisation des outillages rendue possible sur les secteurs moins en pente.





Secteur 6 : mécanisation du poste de forage - septembre 2026



Avancement - juillet 2026

L'**ENGAGEMENT DU DÉPARTEMENT** AUX **CÔTÉS** DU TERRITOIRE

Depuis la fermeture de la route, le Conseil départemental a mis en place, en lien avec la commune et la communauté de communes, plusieurs mesures d'accompagnement afin de **soutenir les habitants, les services et les activités du secteur avec :**

- **le renouvellement de matériel de secours**, **l'achat de matériel** supplémentaire et la **formation d'une soixantaine de personnes** à l'utilisation de ce matériel,
- la mise à disposition d'une **box médicale autonome** afin de réaliser des consultations à distance, équipée d'appareils médicaux (stéthoscopes, tensiomètres...),
- **l'accompagnement de la coopérative laitière** pour compenser les surcoûts de transport.



HAUSSE DU NIVEAU DE SERVICE SUR LA VOIE DE DÉVIATION

Parallèlement, le Département poursuit les **actions destinées à maintenir les déplacements** et à **améliorer le niveau de service entre Cluses et le Reposoir :**

- **déneigement actif pendant les épisodes neigeux 24 h/24,**
- **installation d'un écran de protection contre les chutes de pierres.**

Les travaux engagés répondent à un objectif clair : **permettre une réouverture durable de la route départementale 119** dans les meilleures conditions de sécurité pour tous.



■ Route départementale 4 : pose de filets géotextiles

REVÉGÉTALISATION DU VERSANT

À l'issue des travaux, le versant retrouvera progressivement un **couvert végétal grâce à une régénération naturelle.** Cette solution favorise la reprise spontanée de la végétation locale, déjà adaptée aux conditions du site. Une période d'observation permettra d'évaluer l'efficacité de cette **recolonisation naturelle**. Si les résultats s'avèrent insuffisants, des interventions complémentaires pourront être engagées (ensemencement d'essences adaptées).
Cette approche progressive permet de concilier sécurité, préservation de l'environnement et intégration paysagère.

Le Conseil départemental remercie les habitantes et les habitants de Nancy-sur-Cluses pour leur compréhension.

LA SÉCURITÉ DE LA ROUTE DÉPARTEMENTALE 119 EN CHIFFRES

- **2 hectares** de grillage
- **6 kilomètres** de clous
- **2 km d'écrans** pare-pierres

25 hectares de surfaces **sécurisées** et **purgées**
soit 35 terrains de football

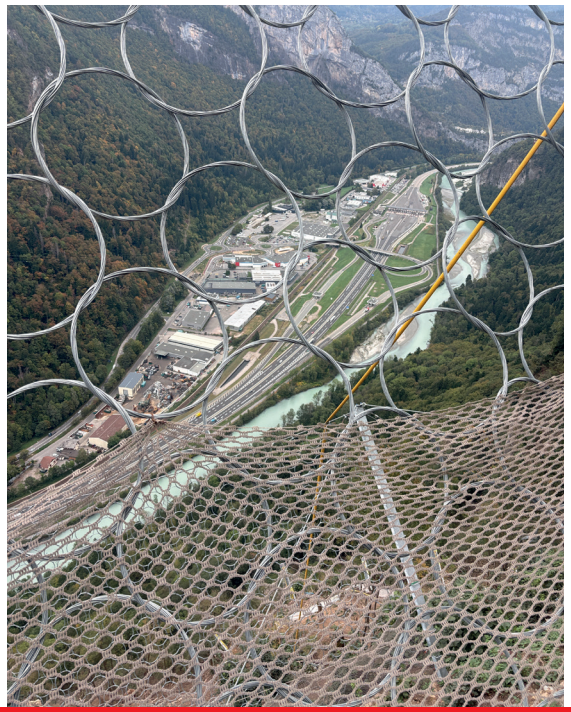
6 375 tonnes
de masses identifiées

pour un volume de 2500 m³ soit l'équivalent d'une piscine olympique.

COÛT ESTIMÉ DES TRAVAUX
7,8 millions d'euros
PRIS EN CHARGE À 100 % PAR LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL

80 km de routes départementales font l'objet d'une surveillance et d'une sécurisation renforcées face aux risques naturels







haute savoie le Département

Direction des routes
Direction adjointe gestion routière
23 rue de la Paix
74000 Annecy
04 50 33 21 80

hautesavoie.fr

Département de la Haute-Savoie - crédits photos : ©Dep74 - M. Desbazeille - L. Guette, Altitude construction, Géolithe, CAN, Arias Montagne.
Impression : imprimerie départementale. Papiers aux critères environnementaux. Ne pas jeter sur la voie publique. Octobre 2026