

ANNECY, LE JEUDI 23 JUILLET 2026

VOIRIE

Présentation des opérations de sécurisation prévues sur les RD 909 A et RD 16

Dans le cadre de l'amélioration et de la sécurisation du réseau routier, le Conseil départemental entreprendra, à compter du 14 septembre, des travaux de sécurisation d'urgence contre les risques naturels sur les RD 909 A et RD 16. Dans ce contexte, Lionel Tardy, Vice-président délégué aux routes, aux bâtiments, aux pistes cyclables, aux mobilités et au numérique, ainsi que Marie-Louise Donzel-Gonet et Marcel Cattaneo, Conseillers départementaux du Canton de Faverges-Seythenex ont présenté ce jour les opérations prévues, en présence de nombreux élus locaux.

- **RD 909 A – Talloires-Montmin**

La RD 909 A, située sur la commune de Talloires-Montmin et exposée à des risques naturels, fait l'objet d'un programme de sécurisation conduit par le Conseil départemental de la Haute-Savoie.

Dans le cadre de la création de la voie verte du lac d'Annecy et à la suite des premiers diagnostics réalisés, des dispositifs provisoires de protection par barrières grillagées ont été installés en crête de talus routier. Une première tranche de travaux a été réalisée en septembre 2025, avec la mise en œuvre d'environ 340 mètres linéaires d'écrans pare-blocs.

Une seconde phase de travaux débutera en septembre 2026. Elle prévoit la réalisation d'environ 1 100 mètres linéaires d'écrans pare-blocs, d'une hauteur comprise entre 2,5 et 5 mètres, complétés par des opérations de purge, de minage et de confortement destinées à traiter les blocs susceptibles de dépasser la capacité de protection des ouvrages. Des travaux de bucheronnage seront également réalisés sur le versant.

Ces interventions, qui entraîneront une augmentation temporaire du risque de chutes de blocs, nécessitent l'interruption complète de la circulation sur la RD 909 A ainsi que sur la voie verte du lac d'Annecy pendant la durée des opérations.

La circulation sera ainsi totalement interrompue 24h/24 et 7j/7 du 14 septembre au 18 décembre 2026, sous réserve d'aléas météorologiques.

A l'issue de cette phase préparatoire, la pose des écrans pare-blocs se poursuivra au début de l'année 2027, pour une durée prévisionnelle de 16 semaines. Cette étape se déroulera dans des conditions similaires à celles mises en œuvre fin 2025, qui avaient permis le maintien de la voie verte et une circulation alternée 24 h/24, sans impact majeur sur la circulation.

Le coût de cette dernière phase de travaux s'élève à 1,9 M € financé à 100 % par le Conseil départemental de la Haute-Savoie.

- **RD 16 - Alex**

La RD 16, située sur la commune d'Alex et exposée à un risque important de chutes de blocs, fait l'objet d'un programme de sécurisation pluriannuel conduit par le Conseil départemental de la Haute-Savoie.

A la suite d'investigations géotechniques réalisées en octobre 2025, deux masses rocheuses d'environ 6 m³ présentant un risque important ont été identifiées et traitées en urgence afin de garantir la sécurité des usagers.

Afin d'optimiser les coûts et les délais d'intervention, le programme de sécurisation est organisé par secteurs selon un phasage pluriannuel. Il comprend des opérations de purge, des travaux de confortement, ainsi que la mise en place d'écrans pare-blocs et de filets déflecteurs.

Une première phase de travaux de grande ampleur débutera en septembre 2026. Elle prévoit la mise en œuvre d'environ 120 mètres linéaires d'écrans pare-blocs de 4 mètres de hauteur, implantés dans la partie supérieure de la falaise. Les travaux comprendront également la réalisation de près de 1 470 mètres linéaires d'ancrages de confortement visant à sécuriser 55 compartiments rocheux, dont les volumes sont compris entre 1 et 40 m³.

Compte tenu de la configuration du site, situé directement au-dessus de la RD 16, et du risque de chutes de blocs généré par les travaux, **la circulation sera ainsi totalement interrompue 24 h/24 et 7 j/7 à compter du 14 septembre 2026**, pour une durée prévisionnelle de 12 semaines, sous réserve d'aléas météorologiques.

Le coût de la présente phase de travaux sur les secteurs 2 et 3 s'élève à 1,2M € TTC, financés par le Conseil départemental de la Haute-Savoie.

Conscient de l'impact de ces interruptions pour les usagers, le Département de la Haute-Savoie étudie actuellement la mise en place de mesures d'accompagnement, qui seront précisées dès leur finalisation.

CONTACTS PRESSE

Responsable Presse

Célia PICARD

06 89 19 46 62 / 04 50 33 58 61

Attachée de Presse

Leslie GUILLEMAIN

06 89 53 87 32 / 04 50 33 49 89

media@hautesavoie.fr

hautesavoie.fr/espacepresse

[@htesavoiepresse](https://twitter.com/htesavoiepresse)