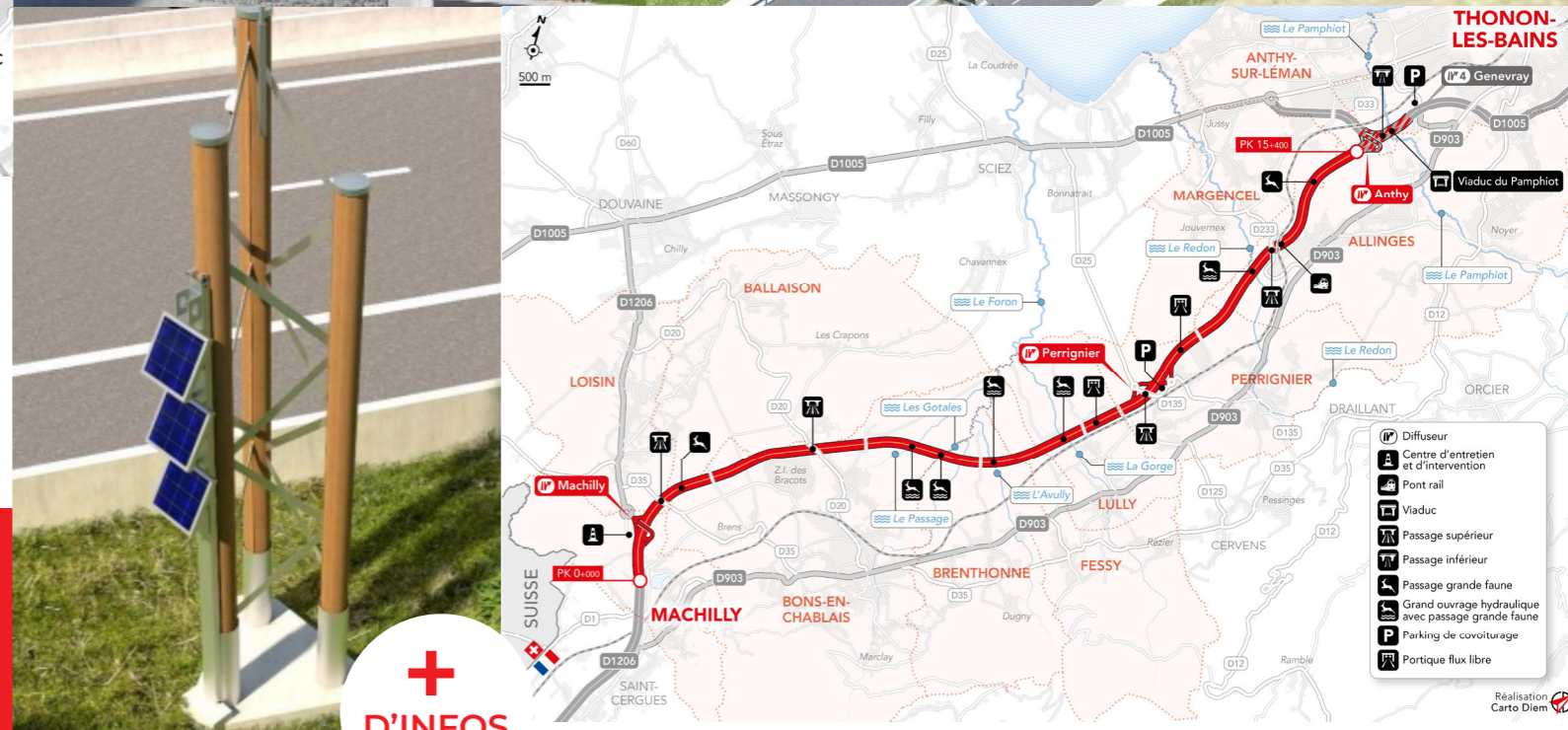
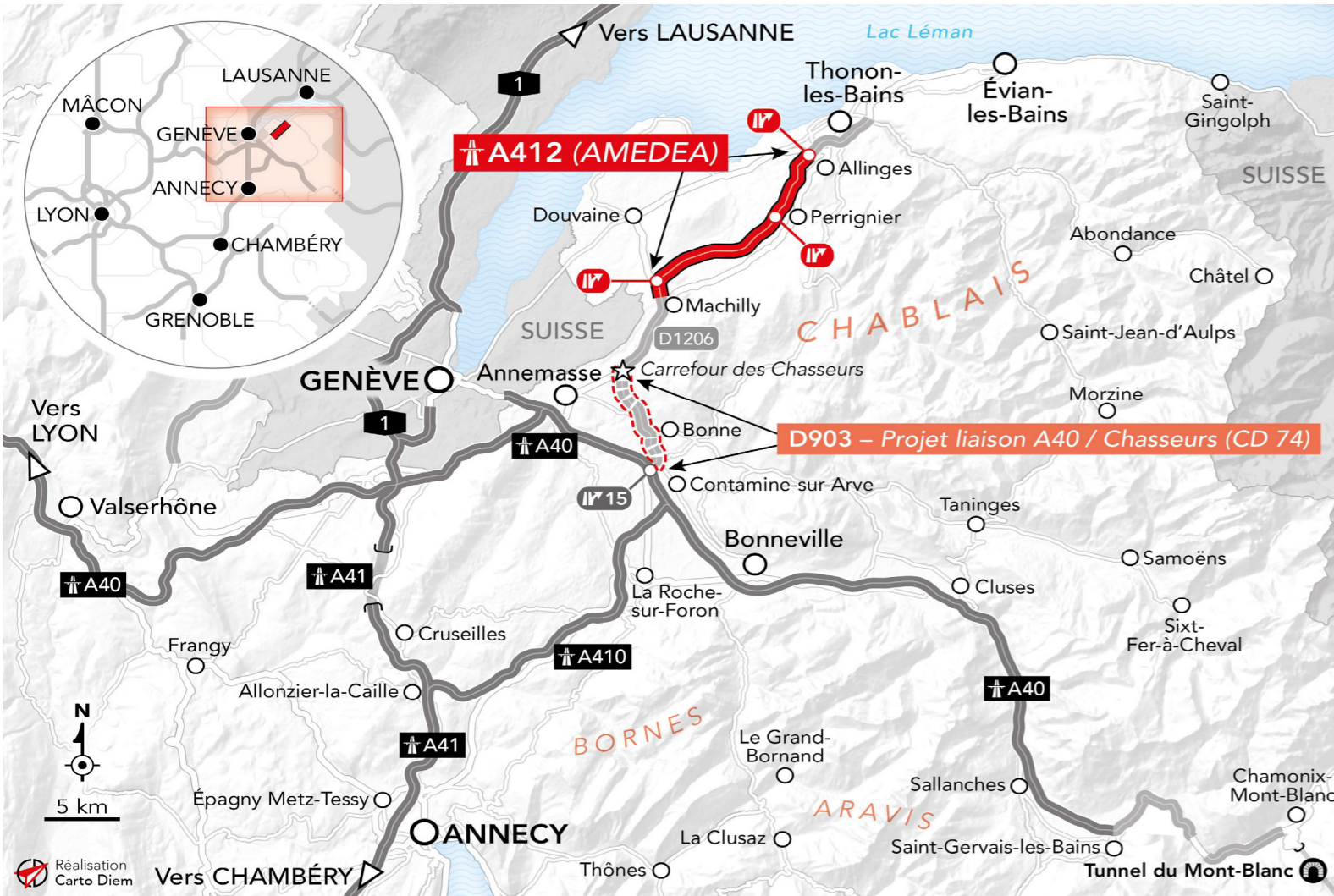


CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE A412

LE DÉPARTEMENT S'ENGAGE EN FAVEUR DU DÉSENCLAVEMENT DU CHABLAIS

LE DÉPARTEMENT SÉCURISE VOS DÉPLACEMENTS

ROUTES



Département de la Haute-Savoie - crédits photos : ©Dep74 - © EIFFAGE
Impression : imprimerie départementale. Papiers aux critères environnementaux. Ne pas jeter sur la voie publique. Avril 2026

CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE A412

LE DÉPARTEMENT SE MOBILISE ET S'ENGAGE

Le projet de construction de l'autoroute A412 consiste à relier Machilly à Thonon-Les-Bains au travers d'une liaison concédée de 16.5 km dans un objectif de désenclavement du Chablais. À l'initiative du lancement de la concession par l'Etat, le Département de la Haute-Savoie, participe activement aux études de projet et est associé aux comités de pilotage et aux diverses réflexions sur les gestion des impacts et sur la défense de l'économie agricole.

LES AMÉLIORATIONS DÉJÀ OBTENUES GRÂCE À LA MOBILISATION DU DÉPARTEMENT

- Augmentation de la capacité des parkings de covoiturage (de 120 à 400 places).
- Intégration de liaisons cyclables, avec la sécurisation des points d'échanges entre voies cyclables et réseau routier, au niveau de la RD1206 et RD35.

LES ENGAGEMENTS DU DÉPARTEMENT

- Participation au financement du projet autoroutier par le biais de différentes conventions avec l'Etat (Etude préliminaire, Avant-projet, Etudes, Déclaration d'Utilité publique, ...) pour un montant total de près de 5 millions d'Euros (HT) depuis 2008.
- 1.5 millions d'euros versés au fonds de compensation agricole du projet.
- Financement du pont rail à Allinges : le Département avait mobilisé au préalable 6.7 millions d'Euros. Ils seront remboursés au regard du financement intégral par AMEDEA (constructeur de l'autoroute).
- Prise en charge intégral de la suppression des passages à niveau PN65 et PN66 à Perrignier (43 millions d'euros HT).
- Sécurisation des centres-bourgs des communes concernées par le financement de travaux de requalification pris en charge à hauteur de 80 % par le Département (Routes départementales 903 et 1005).
- Réaménagement de la Route départementale 903 (Machilly) depuis le giratoire des Framboises (sécurisation des modes doux, apaisement des vitesses).

LES ENGAGEMENTS MULTIMODAUX DU DÉPARTEMENT

- 100 millions d'euros investis dans le Léman Express depuis 10 ans.
- Soutien aux navettes lacustres sur le Léman.
- Création d'une piste cyclable en site propre à Loisin (Via Rhôna).
- Aménagement d'une voie verte entre Sciez (route du port) et Anthy-sur-Léman (giratoire du contournement de Thonon-les-Bains).

LE DÉPARTEMENT, ACTEUR DE LA MOBILITÉ DOUCE EN FAVEUR DU CHABLAIS

- 100 millions d'euros d'investissement en faveur du Léman Express, 4 millions d'euros de soutien par an en fonctionnement.
- 600 000 euros par an pour les navettes lacustres, aux côtés des collectivités locales.
- Plusieurs dizaines de millions d'euros pour le développement de pistes cyclables, notamment la Via-Rhône.



LA CONSTRUCTION DE L'A412 C'EST :

- La décongestion des routes départementales 1005, 903 et 1206.
- Une meilleure accessibilité pour le Chablais.
- Une amélioration de la qualité de l'air et la diminution du bruit pour les riverains.
- Moins de circulation dans les centres-bourgs des communes traversées.
- Une nouvelle véloroute réalisée par AMEDEA, en interconnexion avec le réseau existant et à venir.
- Une vigilance de tous les instants sur les enjeux environnementaux (eau, zone humide, espèces protégées ...).

