



CALENDRIER DES TRAVAUX

ÉTÉ 2025

- Travaux préparatoires

AUTOMNE 2025

- Créations de remblais sur la départementale 20 et le futur giratoire
- Aménagement de voies provisoires de part et d'autre du futur giratoire

JANVIER - AOÛT 2026

- Création du giratoire et de son raccordement à la route départementale 20
- Renforcement des accès riverains

AOÛT-DÉCEMBRE 2026

- Finalisation des routes secondaires (route du Môle)
- Création de la nouvelle route départementale 9 (route des Vallées)

JUSQU'À MARS 2027

- Finalisation des voies vertes et des accès riverains (côté Arpigny).
- Fin du chantier



CONDITIONS DE CIRCULATION DURANT TOUTE LA DURÉE DU CHANTIER :

- Vitesse abaissée à 50 km/h
- Coupures possibles de nuit (mises en place de déviations)
- Ponctuellement, circulation sous alternat

Pour connaître en direct les fermetures de route, rendez-vous sur inforoute74.fr



hautsavoie.fr

haute savoie 
le Département

Avec la participation de la commune de Fillinges



Fillinges
Haute-Savoie

ROUTES DÉPARTEMENTALES 9 ET 20 CRÉATION D'UN GIRATOIRE COMMUNE DE FILLINGES

De janvier à décembre 2026, le passage piéton inférieur ne sera pas accessible

LE DÉPARTEMENT SÉCURISE VOS DÉPLACEMENTS



inforoute74.fr



ROUTES

haute savoie 
le Département

Direction des Routes
Direction adjointe Ingénierie
23 rue de la paix
Tél. 04 50 33 21 46
pr-dagp@hautsavoie.fr

ÉDITO

Chaque jour, ce ne sont pas moins de 20 000 véhicules qui empruntent les routes départementales n° 9 (RD 9), n° 20 et n° 120, principaux axes reliant le bassin de vie de Fillinges et la vallée Verte aux axes autoroutiers menant aux bassins annécien et annemassien.

Du fait d'une forte accidentologie, nous nous étions engagés, dès le début du mandat, à travailler en lien avec la commune de Fillinges, à sécuriser ce carrefour stratégique et à en fluidifier le trafic.

Ce projet, porté par le Conseil départemental à hauteur de 8,2 millions d'euros et réalisé sous sa maîtrise d'ouvrage, consiste ainsi à aménager un giratoire au lieu-dit Arpigny et à améliorer le tracé de la route des Vallées. En parallèle, le passage inférieur sera modernisé. Il prend également en compte les nouveaux modes de déplacement avec la création d'une voie verte le long de la route départementale qui permettra à terme de relier Fillinges et Findrol, véritable volonté de l'Assemblée départementale de pouvoir offrir aux personnes se déplaçant à vélo des itinéraires sécurisés. La commune de Fillinges assurera les aménagements urbains (trottoir, éclairage public,...) et participe notamment au financement de la voie verte.

À travers ce projet, le Conseil départemental réaffirme sa volonté de sécuriser les secteurs identifiés comme accidentogènes et de renforcer son action en matière de sécurité routière pour garantir des conditions de déplacement optimales à chaque Haut-Savoyard qu'il soit automobiliste, cycliste ou piéton.

Martial Saddier
Président du Conseil
départemental
de la Haute-Savoie,
Conseiller départemental
du canton de Bonneville

Agnès Gay
Conseillère départementale
du canton de Bonneville



UN AMÉNAGEMENT PENSÉ POUR VOTRE SÉCURITÉ

La route des Vallées, axe transitoire entre l'autoroute A40 et la vallée Verte, est très fréquentée. Sur la commune de Fillinges, elle dessert d'une part **le chef-lieu via Pont Jacob** et d'autre part, **le hameau d'Arpigny**. Le Département et la commune de Fillinges ont souhaité **connecter ces hameaux et sécuriser la zone entre les deux intersections**, à la fois pour les automobilistes, mais aussi pour les piétons et les cyclistes.



OBJECTIFS

- **Sécuriser les carrefours** entre l'axe principal (route des Vallées) et les dessertes vers Arpigny et le chef-lieu
- **Fluidifier et sécuriser** l'insertion des véhicules sur l'axe principal
- Faciliter **les modes doux** (cyclables et piétons)
- Sécuriser les **accès riverains**



Les accès riverains aux abords du futur giratoire seront renforcés et sécurisés.



DES ACTIONS CONCRÈTES

- **Aménager un giratoire** entre la route des Vallées et la route du Môle qui dessert le hameau d'Arpigny et le raccorder à la route du chef-lieu (départementale 120)
- Améliorer le tracé de la route des Vallées (départementales 9 et 20) de part et d'autre du futur giratoire afin de **rendre la route moins sinueuse**
- Remplacer le passage inférieur existant par un **ouvrage plus moderne**
- Aménager **700 mètres de voie verte** le long de la route départementale 9, premier tronçon de la future liaison cyclable entre Pont de Fillinges et Findrol - avec la communauté de communes des 4 Rivières
- **Créer deux arrêts de bus**

© Google Map



Le montant de l'opération s'élève à 8,7 millions d'euros TTC, financés à 97 % par le Département, avec la participation foncière de la commune de Fillinges.

Le saviez-vous ?

Le Département sécurise, aménage et rend praticables les 3000 km du réseau routier départemental.