

MOBILITES

3 868 cyclistes ont participé à l'opération Haute-Savoie au Sommet cet été

Les chiffres clés :

> **3 000 km** de routes départementales de 250 à 1 800 m d'altitude ;

> plus de **7 500 ouvrages d'art** (ponts, tunnels, paravalanches, murs de soutien, filets de protection...);

> **850 km de véloroutes** d'intérêt départemental ;

> **48 itinéraires cyclotouristiques** balisés soit 1 500 km ;

> **450 agents** d'exploitation des routes œuvrent dans **55 CERD** et points d'appui, 7j/7 et 24h/24 pour l'entretien des routes et la sécurité des usagers ;

> **7,7 M€** en 2025 pour l'aménagement de voies vertes sous la maîtrise d'ouvrage du Département ;

> Près de **4 M€** de subventions pour les véloroutes et voies vertes à destination des collectivités.

Dans le cadre de son plan vélo, le Conseil départemental de la Haute-Savoie a proposé, pour la 2^e année, l'ouverture d'un col mythique aux cyclistes chaque mardi, entre 9h et 12h, pendant la saison estivale. L'opération, débutée le 1^{er} juillet au Col de Solaison, s'est achevée au Plateau des Glières, avec une montée par la RD 55 (10.5 km dont 9km fermés à la circulation) depuis Thorens-Glières ce mardi 26 août. A cette occasion, Lionel Tardy, Vice-président délégué aux routes et aux bâtiments, aux pistes cyclables et aux mobilités a présenté le bilan de l'opération Haute-Savoie au Sommet.

Gratuite et ouverte à tous, l'opération a accueilli des participants de tous niveaux, qu'ils soient membres de clubs, débutants découvrant la discipline, touristes, utilisateurs de vélos électriques, de tandems et même de ski-roues. L'objectif était double : promouvoir le cyclisme comme mode de déplacement et valoriser les montées remarquables du Département. Certains participants ont réalisé la quasi-totalité des ascensions proposées.

Plus de 70 kilomètres ont été dédiés aux grimpeurs, avec des itinéraires adaptés à tous les niveaux. Le programme, riche et varié, a offert aux participants l'opportunité de découvrir la montée du Semnoz, le Col des Pitons (Salève), le Col de Cou, ou encore le Col de Solaison.

Après les neuf dates, 3 868 participants ont ainsi gravi ces montées en toute sécurité, contre 1 400 en 2024. L'ensemble des Conseillers départementaux tient à remercier les cyclistes qui ont participé, mais également les automobilistes et les riverains qui ont permis que cette opération se déroule dans les meilleures conditions.

Le Département est le premier financeur des aménagements cyclables de Haute-Savoie et le premier acteur des modes de déplacement doux. Pour poursuivre et renforcer sa politique d'aménagement, de modernisation et de sécurisation du réseau cyclable, le schéma départemental a été complété d'environ 445 km, ce qui permettra à plus de 70 % des habitants de Haute-Savoie d'être à moins de 500 mètres de ce réseau. Le Conseil départemental consacrera **200 M€ d'ici à 2030** pour aménager, sécuriser et financer les voies cyclables.

En parallèle, le Conseil départemental mène une politique ambitieuse en faveur du sport, dans l'objectif d'apporter un soutien aux clubs et collectivités. En 2025, le Département consacre **plus de 19 M€** à sa politique sportive. Il soutient notamment les plus grands événements sportifs internationaux, comme le Tour de France Homme et Femmes avec Zwift, ou encore les épreuves du WHOOP UCI Mountain Bike World Series. Il se positionne également comme un acteur incontournable dans la préparation des **Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2027**, qui s'annonce comme l'un des plus grands événements sportifs au monde avec toutes les disciplines (contre-la-montre, sur route, VTT, BMX, etc.).

CONTACTS PRESSE

Responsable Presse

Célia PICARD

06 89 19 46 62 / 04 50 33 58 61

Attachée de Presse

Leslie GUILLEMAIN

06 89 53 87 32 / 04 50 33 49 89

media@hautsavoie.fr

hautsavoie.fr/espacepresse

@htsavoiepresse