

VOIRIE

Le Conseil départemental effectue une visite des travaux de sécurisation sur la RD 22

Calendrier prévisionnel des travaux :

- > **2025** : fin des travaux du tunnel et démarrage des galeries : adaptations des écrans existants, terrassements, clouages, démarrage des fondations profondes (micro-pieux),
- > **2026** : terrassements, fondations, démarrage de la réalisation des appuis (poteaux),
- > **2027** : réalisation des appuis, chevêtres (support arrière des dalles) et remblaiement, démarrage de la réalisation des dalles,
- > **2028** : dalles, équipements et finitions. Fin des travaux.

A chaque période hivernale, de mi-décembre à mi-avril, la route est rouverte à la circulation.

A la suite d'importants éboulements rocheux, le Conseil départemental de la Haute-Savoie a engagé, depuis 2018, des études et des travaux de grande ampleur visant à protéger la RD 22 contre les risques naturels. Ces opérations de sécurisation ont débuté par l'élargissement du tunnel de Gurnel, inauguré en décembre 2024 et se poursuivront en plusieurs phases jusqu'en 2028. Dans ce cadre, Nicolas Rubin, 1er Vice-président délégué à l'administration générale, à l'aménagement du territoire et Conseiller départemental du Canton d'Evian-les-Bains, Lionel Tardy, Vice-président délégué aux routes, bâtiments, pistes cyclables et mobilités, Patricia Mahut et Richard Baud, Conseillers départementaux du Canton de Thonon-les-Bains ont effectué une visite des travaux de sécurisation sur la RD 22.

En 2018, un important éboulement au niveau du tunnel de Gurnel a conduit le Conseil départemental à engager des études puis des travaux pour sécuriser cette portion de route.

Les travaux ont débuté en 2024 avec l'élargissement du tunnel de Gurnel, réalisé en deux phases : le renforcement du massif par injections, puis l'élargissement du tunnel par terrassements et mise en place de la structure portante, pour un coût équivalent à 1,85 M€ HT.

En parallèle, le Département a procédé au traitement par clouage et minage de 3 masses rocheuses instables, pour un montant de 250 000 € HT.

Depuis mi-avril, les travaux se poursuivent avec la construction de galeries pare-blocs à dissipation d'énergie, installées de part et d'autre du tunnel, ainsi que sur une portion de la route en amont vers Bioge. Cette phase inclut la purge des versants, l'adaptation des écrans et filets existants pour sécuriser les postes de travail, ainsi que des terrassements en cours, réalisés à l'aide de plusieurs pelles araignées.

Ces galeries, quatre fois plus performantes que des filets de protection, seront capables d'absorber l'impact d'éboulements potentiels sur près de 545 mètres. Elles seront également équipées d'éclairages latéraux afin de renforcer la sécurité des cyclistes.

Le montant global de ce chantier s'élève à 80 M€, financé à 100 % par le Conseil départemental de la Haute-Savoie.

CONTACTS PRESSE

Responsable Presse

Célia PICARD

06 89 19 46 62 / 04 50 33 58 61

Attachée de Presse

Leslie GUILLEMAIN

06 89 53 87 32 / 04 50 33 49 89

media@hautesavoie.fr

hautesavoie.fr/espacepresse

[@htesavoiepresse](https://twitter.com/htesavoiepresse)