



**haute**   
**savoie**  
le Département

# GESTION ET ENTRETIEN DES OUVRAGES D'ART SUR LES ROUTES DÉPARTEMENTALES

LE DÉPARTEMENT SÉCURISE VOS DÉPLACEMENTS

ROUTES



[haut Savoie.fr](http://haut Savoie.fr)



# UN PATRIMOINE DIVERSIFIÉ ET SURVEILLÉ

Le Département gère plus de 7 500 ouvrages d'art, c'est-à-dire toutes les constructions d'ampleur permettant de franchir un obstacle sur une voie de communication (ponts, tunnels...) ou de protéger un axe routier contre les chutes de roches et les mouvements de terrain (paravalanches, murs de soutènement amont) ou encore de le soutenir (murs de soutènement aval).

## LE DÉPARTEMENT CONTRÔLE L'ÉTAT DE CE PATRIMOINE PAR :

- ▶ des visites tous les trois ans réalisées en interne (ponts, murs) ;
- ▶ des inspections détaillées périodiques, tous les 6 à 12 ans, effectuées par un bureau d'études spécialisé (ouvrages supérieurs ou égaux à 10 mètres d'ouverture, tunnels et paravalanches, murs difficilement accessibles) ;
- ▶ une surveillance renforcée sur les ouvrages dits complexes (pont du Bois-Jolivet, pont de Pyrimont, pont Charles Albert) et sur des risques particuliers liés à la structure (corrosion, défauts du béton, etc.).

75 % de ce patrimoine est en bon état ; moins de 5 % nécessite des travaux de réparation à court terme, mais dont l'état actuel ne remet pas en cause la sécurité des usagers.

**3,4 millions d'euros** par an pour réparer et entretenir les ponts et murs

## ZOOM SUR LES PONTS

Le Département entretient différents types de ponts : maçonnés, en béton armé, en béton précontraint, métalliques, arcs en béton armé, *bow-string\** en béton, 2 ponts suspendus (pont de la Caille et pont de l'Abîme), 1 pont à haubans (pont du Bois Jolivet) et 11 VIIPP (viaduc à travées indépendantes à poutres préfabriquées précontraintes par post-tension).

Il assure des travaux de réparation et d'entretien spécialisé régulièrement, mais aussi des chantiers spécifiques (comme les travaux de sécurisation sur le pont de l'Abîme, en cours jusqu'en 2027) ou encore des études spécifiques, notamment sur les VIIPP. En effet, ces ponts sont des structures fragiles du fait du risque de corrosion des armatures de précontrainte.

\* Pont avec un tablier à poutres latérales constituées d'un arc et d'un tirant (incorporé dans le tablier), encastrés l'un dans l'autre aux extrémités et reliés en travée par des suspentes. Il est souvent utilisé sur les voies navigables, car le tablier est de faible épaisseur et l'espace sous le pont, dégagé.

## EN CHIFFRES

**1 418 PONTS**

**12 TUNNELS**

**12 PARAVALANCHES**

**6 147 MURS DE SOUTÈNEMENTS**  
**(ÉQUIVALENTS À ENVIRON 300 KM ET 660 000 M<sup>2</sup>)**

## UNE INNOVATION : LES PONTS CONNECTÉS

Le Département est associé à EGIS, lauréat de l'appel à projets « Ponts connectés » du Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA) avec le projet VIGI. Un capteur léger installé sur certains ponts permet de percevoir les fréquences propres de l'ouvrage sous vibrations ambiantes (micro-séismes, vent, houle...) et d'obtenir un indicateur fiable pour détecter le moindre comportement anormal du pont. Le Département participe à ce projet à hauteur de 100 000 euros.

**haute savoie**  
le Département

Département de la Haute-Savoie  
1, avenue d'Albigny  
74000 Annecy  
04 50 33 50 00

      
hautsavoie.fr