

VOIRIE

Visite de chantier sur la RD 14 à Hauteville-sur-Fier

Calendrier des travaux :

> 1^{ère} phase en 2023 :
remplacement de la partie aval du collecteur
Coût : **173 000€**, financés à 100% par le Département

> 2^{ème} phase en 2024 :
Réalisation traversée hydraulique de 22 m
Coût : **186 500€**, financés à 100% par le Département

> Date prévisionnelle de fin de chantier : 27/09

> Coût total des travaux :
360 000€

Dans le cadre de la sécurisation et de l'amélioration du réseau routier, le Conseil départemental de la Haute-Savoie a entrepris en juillet dernier des travaux de reprise d'un ouvrage hydraulique et d'un ouvrage de soutènement sous la RD 14, dans la traversée de l'agglomération d'Hauteville-sur-Fier. Lionel Tardy, Vice-président délégué aux routes et aux bâtiments, aux pistes cyclables, aux mobilités, Daniel Déplante, Président de la Commission Infrastructures Routières, Transports et Mobilité, Bâtiments et Conseiller départemental du Canton de Rumilly ainsi que Fabienne Duliège, Conseillère départementale du Canton de Rumilly, ont effectué ce jour une visite de chantier en présence de Roland Lombard, Maire d'Hauteville-sur-Fier.

L'ouvrage de soutènement existant sous la RD14 présentait une défaillance ce qui provoquait des affaissements de chaussée impactant également les ouvrages hydrauliques.

Une première phase de travaux réalisée en 2023 a consisté à remplacer la partie aval du collecteur par une canalisation de 800 mm de diamètre jusqu'au ruisseau du Lagnat, distant de 90 m. La forte densité de réseaux enterrés dans ce chemin communal a nécessité le déplacement d'une conduite d'eau potable en coordination avec la SAUR pour le compte de la Communauté de Communes de Rumilly Terre de Savoie. Le Conseil départemental a consacré **173 500€** à ces premiers travaux.

Le chantier en cours en 2024 représente la seconde phase du projet visant à redimensionner la traversée hydraulique sur une section d'un linéaire de 22 m et réalisée en tranchée de grande profondeur (5,5 mètres). Il est également prévu que l'ouvrage de soutènement existant soit remplacé par un mur préfabriqué en béton armé de 20 m et d'une hauteur variable de 1,65 m à 3 m.

Après une coupure totale de la circulation, les travaux sont désormais réalisés sous alternat, avec une limitation de 3 m de largeur. Une coupure totale de la circulation sera tout de même nécessaire en fin de chantier, sur une journée, pour la réalisation des enrobés sur la largeur de la RD 14. Une déviation par les RD 3 et 4 via la commune de Vaulx sera mise en place. Le Conseil départemental finance ses travaux à hauteur de **186 500€**.

CONTACTS PRESSE

Responsable Presse

Perrine LODS

06 89 19 46 62 / 04 50 33 58 61

Attachée de Presse

Leslie GUILLEMAIN

06 89 53 87 32 / 04 50 33 49 89

media@hautesavoie.fr

hautesavoie.fr/espacepresse

@htesavoiepresse