

ANNECY, LE VENDREDI 30 AOUT 2024

TOURISME

Tramway du Mont-Blanc : visite des travaux du prolongement de la voie jusqu'au Nid d'Aigle

Les chiffres clés du TMB :

- > mise en service en 1909 du Tramway du Mont-Blanc, plus haut train à crémaillère de France ;
- > 1 voie de 12,4 km ;
- > de 580 mètres d'altitude au départ jusqu'à 2 372 mètres à l'arrivée ;
- > 1 heure de trajet avec 7 arrêts et 6 gares différentes ;
- > 4 nouveaux trains de 200 places (investissement de 30 M€ financé par le Département) ;
- > entre 130 000 et 170 000 passages par an.

Le projet d'aménagement du site sommital du Nid d'Aigle, lancé à l'été 2023, comprend notamment la sécurisation et la prolongation d'environ 300 mètres linéaires de la voie du Tramway du Mont-Blanc jusqu'au refuge du Nid d'Aigle et par la suite l'extension du refuge qui permettra d'accueillir les visiteurs en toute sécurité. Martial Saddier, Président du Conseil départemental de la Haute-Savoie, Jean-Marc Peillex, Vice-président délégué au tourisme, aux lacs et à la montagne et Maire de Saint-Gervais-les-Bains, Lionel Tardy, Vice-président délégué aux routes et aux bâtiments, aux pistes cyclables et aux mobilités, Odile Mauris, Conseillère départementale, et Mathieu Dechavanne, PDG de la Compagnie du Mont-Blanc, ont effectué ce jeudi 29 août une visite des travaux au Nid d'Aigle. L'occasion également d'évoquer les travaux en cours des ateliers du Tramway du Mont-Blanc.

➤ Travaux du site sommital du Nid d'Aigle :

Débutés à l'été 2023, les travaux d'aménagement du site sommital du Nid d'Aigle correspondent à la sécurisation et à la prolongation de la voie ferrée du Tramway du Mont-Blanc jusqu'au refuge du Nid d'Aigle ainsi que la construction d'une galerie pare-blocs intégrée à la sortie du tunnel actuel, en partie remblayée, pour assurer un niveau optimal de protection. Le chantier intègre également la création d'un terminus du TMB de manière sécurisée, avec une arrivée sur une voie unique. Les travaux d'ouvrage (galerie pare-blocs et murs de soutènement) seront terminés d'ici à la fin de l'année. Dans un même temps, les raccordements des réseaux secs et humides jusqu'au refuge sont effectués. En 2025, les travaux de prolongement de la voie seront réalisés et s'ensuivront ceux de l'extension du refuge du Nid d'Aigle. Ces travaux vont permettre aux personnes à mobilité réduite d'accéder jusqu'au Nid d'Aigle.

Les travaux, d'un coût de 7,4 M€ portés intégralement par le Conseil départemental, prendront fin au second semestre 2025.

➤ Travaux des ateliers du Tramway du Mont-Blanc :

Devenus vétustes et n'étant plus adaptés pour l'entretien des nouvelles motrices, les ateliers du Tramway du Mont-Blanc sont en cours de rénovation. Les travaux prévoient la création d'un nouveau hangar à trains et d'un atelier sur une surface de plancher de 937 m², après la démolition de l'existant. Les travaux ont débuté en septembre 2023 et s'achèveront à l'automne 2024.

Le projet de reconstruction des ateliers du Fayet comprend des évolutions importantes, tant au niveau réglementaire (dispositifs de sécurité incendie spécifiques, de dépollution, etc), qu'au niveau des aménagements complémentaires permettant de sécuriser et d'optimiser l'exploitation (panneaux photovoltaïques, etc).

Le coût de l'opération, financé à 100 % par le Conseil départemental de la Haute-Savoie, s'élève à 4,1 M€.

CONTACTS PRESSE

Responsable Presse

Perrine LODS

06 89 19 46 62 / 04 50 33 58 61

Attachée de Presse

Leslie GUILLEMAIN

06 89 53 87 32 / 04 50 33 49 89

media@hautesavoie.fr

hautesavoie.fr/espacepresse

@htesavoiepresse